



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Appel à Manifestation d'Intérêt Greentech Innovation

Dossier de candidature

Uwinbike

Uwinbike SAS

SIRET 882 663 511 00013

Ce dossier est destiné à être déposé ainsi que les annexes prévues (business plan...) en format LibreOffice (format odf/odt, calc...) ou MicroSoft Word/Excel ou pdf, sur la plate forme « démarches simplifiées » à l'adresse suivante :

<http://ami.greentechinnovation.fr/>

Les conditions de dépôt (dates, modalités de candidature...) sont définies dans le règlement de l'appel à manifestation d'intérêt disponible sur le site du Ministère :

<https://www.ecologie.gouv.fr/greentech-innovation>

I - PRESENTATION DE L'ENTREPRISE (3 PAGES MAXIMUM)

Activité et missions de l'entreprise (60 mots maximum)

- *Uwinbike est une solution digitale innovante pour booster la mobilité active (vélo et marche), décarboner la mobilité courte distance, analyser la pratique et mesurer tous les impacts positifs (CO2,...).
L'appli Uwinbike, gratuite pour les cyclistes, intègre une intelligence artificielle produisant la preuve de pédalage. Avec notre technologie, nous proposons ainsi des services B2B aux entreprises et aux collectivités.
(Uwinbike en vidéo 90s > bit.ly/uwinbike4)*

Actionnariat & direction de l'entreprise

- *Répartition du capital de l'entreprise et évolutions récentes*

Alexandre Ricaud : 28,33%

Cyril Aregay : 28,33%

Grégoire Drivet : 28,33%

Dana Codreanu : 7,5%

Grégory Delpu : 7,5%

- *Principaux actionnaires (en cas de détention par une holding, préciser l'actionnariat de cette dernière)*

Voir ci-dessus

- *Description succincte du parcours des fondateurs et leur rôle au sein de l'entreprise (start-up) ou de la direction de l'entreprise (PME)*

Alexandre Ricaud : 20 ans à Airbus - Ingénieur structure et innovation, vélotafeur quotidien depuis 16 ans (80.000 km) / Rôle dans Uwinbike : Expertise vélo, innovation, communication/marketing

Cyril Aregay : 20 ans à Sopra Steria, commercial digital / Rôle dans Uwinbike : Commerce, finance

Grégoire Drivet : 20 ans à Sopra Steria, expert digital / Rôle dans Uwinbike : Architecte/expert digital

Grégory Delpu : 20 ans à Sopra Steria, expert digital / Rôle dans Uwinbike : Architecte/expert digital

Dana Codreanu : 7 ans à Sopra Steria/PWC, experte en intelligence artificielle / Rôle dans Uwinbike : Experte en intelligence artificielle



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Données financières de l'entreprise à N-1, N, N+1 et N+2.

Montants exprimés en (€)	Exercice clôturé 2020 (si disponible)	Prévisionnel 2021	Prévisionnel 2022	Prévisionnel 2023
BILAN				
Capital Social	15 000	15 000	15 000	15 000
Primes d'émission				
Capitaux propres				
Produit des émissions de titres participatifs				
Endettements externes				
COMPTES DE RESULTATS				
Chiffre d'affaires	70 806	90 000	198 900	925 000
Résultat d'exploitation	-2 319	19 200	-134 500	176 400
Résultat net	-2 319	19 200	-134 500	176 400
Capacité d'autofinancement				

II - DESCRIPTION DU PROJET (5 PAGES MAXIMUM)

Thématique de rattachement du projet (un seul choix possible)

Mobilité durable	X
------------------	---

Genèse et objectifs du projet (400 mots maximum)

- o *Origine du projet/ facteur déclenchant*
- o *Problème auquel la solution répond, au regard des politiques publiques de la transition écologique*
- o *Autres problèmes, irritants auxquels le projet répond (économiques, sociétaux, impact sur la vie quotidienne des citoyens ou des entreprises...)*

Uwinbike est né en 2019 de notre volonté de promouvoir la mobilité active pour tous ses effets bénéfiques et du besoin d'une grande entreprise aéronautique de trouver une solution simple de justificatif de pédalage domicile-travail, dans le cadre du nouveau Forfait Mobilité Durable vélo (FMD).

Uwinbike est une solution digitale pour booster la mobilité active avec de multiples dispositifs incitatifs, tout en simplifiant cette gestion du FMD vélo.

Uwinbike est donc destiné à booster le vélo et la marche, décarboner la mobilité courte/moyenne distance, analyser la pratique cyclable et mesurer tous les impacts positifs (économies de CO₂, NO_x,...). La sécurité des usagers étant la priorité, Uwinbike propose des outils spécifiques pour agir en ce sens.

Mais plus qu'un simple outil numérique, Uwinbike est une démarche, un mouvement citoyen qui vise à répondre aux enjeux sociétaux et environnementaux auxquels l'humanité doit faire face.

En effet, aujourd'hui seulement 3% des déplacements se font à vélo quand 70% sont parcourus en voiture (autosolisme). Par ailleurs, 63% des trajets domicile-travail entre 2 et 3 km se font en automobile. Une distance pourtant facile et rapide à parcourir à pied ou à vélo.

L'État a également besoin de services comme les nôtres pour atteindre ses objectifs de neutralité carbone en 2050 et tripler la part modale du vélo de 3 à 9% en 2024.

Rappelons aussi que le 14 octobre dernier, l'État a été condamné pour inaction climatique et doit trouver 15 millions de tonnes de CO₂ d'ici à la fin de 2022. En ce sens, Uwinbike se présente donc comme un contributeur pour atteindre cet objectif.

Aujourd'hui les 2.200 cyclistes inscrits sur Uwinbike, répartis chez plus 30 employeurs, ont parcourus 21.800 trajets domicile-travail totalisant 203.000 km de vélotaf, 35 tonnes d'économies de CO₂ et 120 kg de NO_x.

Nous savons que Uwinbike correspond aux attentes et besoins des entreprises et collectivités en termes de Responsabilité Sociétale et Environnementale (RSE), de Plan de Mobilité Employeur (PME), de Plan de Mobilité inter Employeur (PMiE), de Qualité

de Vie au Travail (QVT), de Zone à Faibles Emissions (ZFE), de plan climat et Négociations Annuelles Obligatoires (NAO).

Tous les avantages pour les employeurs sont d'ailleurs documentés dans notre guide www.uwinbike.com/guides

Équipe projet

Alexandre Ricaud : Expertise vélo, innovation, communication/marketing

Cyril Aregay : Commerce, finance

Grégoire Drivet : Architecte/expert digital

Grégory Delpu : Architecte/expert digital

Dana Codreanu : Experte en intelligence artificielle

En plus des 5 associés ci-dessus Guilhem Latrubesse, business developer indépendant travaille sur le développement commercial, le support utilisateurs et clients et le suivi des expérimentations en cours.

Vous trouverez + de détails sur l'équipe sur ce lien www.uwinbike.com/ami-greentech

- o *Recrutements prévus pour mener à bien le projet (compétences à acquérir, profils recherchés)*

Nous recherchons à recruter principalement des compétences en développement digital et en développement commercial.

Mais avant cela, nous travaillons avec le Cleantech Booster dans la Gard, qui nous accompagne pendant un an, pour finaliser notre business plan et lever les fonds nécessaires à notre développement et donc à nos recrutements.

Description générale de la solution

- o *Description de la solution, dont, le cas échéant, les technologies utilisées et leur niveau de maturité*

Techniquement, l'appli gratuite Uwinbike intègre une intelligence artificielle capable de certifier à la fois 1/ le mode actif de déplacement (vélo ou marche) ainsi que 2/ l'objet de ce dernier (domicile-travail, domicile-stade,...).

Ceci nous a permis de créer le premier et aujourd'hui le seul justificatif de pédalage domicile travail sur le marché, à l'origine de création de services B2B à destination des employeurs et collectivités.

Nos datas sont collectées dans une base de données et mises à disposition sous forme d'un portail web et de tableaux de bord. Les utilisateurs cyclistes ont accès à l'intégralité de leurs données tandis que les employeurs et collectivités ne peuvent visualiser que des données agrégées et anonymisées pour suivre et piloter leur politique cyclable.



Nous proposons aussi des services exclusifs d'organisation de challenges de vélotaf. Uwinbike permet ainsi de convertir des km de mobilité vélo en économies de CO² pour lutter contre le dérèglement climatique et celles de NOx et PM10 pour agir contre la pollution atmosphérique.

Pour mieux appréhender notre gestion des datas vous pouvez tester nos tableaux de bord sur notre espace de démo www.uwinbike.com/showroom

- o Etat de développement et de déploiement de la solution, en particulier fournir les éléments attestant la viabilité du produit minimum viable (tests clients déjà réalisés, date de déploiement de la solution, nombre de clients utilisant la solution...) sous la forme d'un fichier écrit et/ou d'un lien vers un fichier multimédia*
- o Localisation des activités*

Principalement en Occitanie, à Toulouse et Montpellier, mais aussi en Ile de France, Strasbourg et à Lyon.

Description du caractère innovant du projet

La réponse pourra être appuyée par des pièces justificatives telles que : statut JEI/JEU, prix d'innovation, obtention d'un financement public pour l'innovation, partenariat(s) avec des instituts de recherche

- o Caractérisation de l'innovation (technologique dont de rupture, de service, de commercialisation, d'organisation, d'usage)*
- o Description de l'innovation*

Nous sommes aujourd'hui les seuls à proposer une innovation d'usage à base d'intelligence artificielle capable de certifier à la fois :

1/ le mode actif de déplacement (vélo ou marche)

2/ l'objet de ce dernier (domicile-travail, domicile-stade,..).

Par ailleurs, notre dispositif est le seul à être doté d'une double validation (par Uwinbike et par un tiers).

Ceci nous a permis de créer le premier et aujourd'hui le seul justificatif de pédalage domicile travail sur le marché.

Nous proposons ainsi le tout premier service B2B de gestion personnalisée du Forfait Mobilités Durables vélo.

Notre plateforme permet aussi de prendre en compte l'hétérogénéité de la flotte des smartphones des utilisateurs. A ce titre nous sommes aussi les seuls à proposer une interface de correction des données mal enregistrées.

Nous avons aussi des fonctions exclusives de gestion multisites d'un même employeur, la gestion de l'intermodalité et une fonctionnalité d'organisation de challenges vélo domicile-travail.



Avec Uwinbike nous avons inventé le 1er Registre de Preuve de Pédalage (RPP) au même titre que le Registre de Preuve de Covoiturage créé par l'Etat (RPC)

<https://covoiturage.beta.gouv.fr/>

Pour juger de notre niveau d'innovation et de disruption il est aussi possible de faire une recherche Google en saisissant "preuve de pédalage".

Les barrières à l'entrée sont conséquentes car les solutions techniques sont complexes et demandent une compétence spécifique "vélo", du savoir-faire lié à l'intelligence artificielle et surtout un apprentissage long de l'IA sans oublier une mise au point nécessitant un grand volume d'utilisateurs et de données.

Avantages par rapport au marché :

Nous bénéficions d'une large avance technologique et d'un retour client conséquent suite des expérimentations passées et en cours avec de grandes autorités organisatrices de la mobilité (Tisséo, Ile de France Mobilités) et de nombreuses entreprises (Airbus, Safran,...) sans oublier nos 2.000+ utilisateurs cyclistes de l'appli. Nous connaissons donc les besoins actuels de nos clients et pouvons anticiper ceux qui arriveront bientôt.

D'un point de vue géographique, nous sommes implantés dans de grandes métropoles françaises et pouvons très facilement déployer nos services ailleurs en France et en Europe.



Business Plan – à présenter sous forme de PPT détaillé ou de document annexe (maximum 4 pages ou 6 slides hors annexe financière)

Le Business Plan et l'annexe financière figurent en pièces jointes.

Important : Ce BP est en construction car nous travaillons le fond et la forme avec l'accélérateur Cleantech Booster gardois qui nous accompagne dans cette action.

Aspects juridiques (si pertinent)

- o Autorisations (administratives...) nécessaires pour pouvoir mettre en œuvre les innovations développées*

Non applicable.

- o Stratégie de protection intellectuelle : brevet, marque, savoir-faire, secret...*

Seul notre code est protégé aujourd'hui. Environ 100.000 lignes de code.

- o Liberté d'exploitation (étude d'antériorité, droits de tiers)*

Non applicable.

- o Obligations éventuelles résultant de partenariats antérieurs et/ou relevant des environnements numériques (plateformes, API ...)*



III - IMPACT ENVIRONNEMENTAL (2 PAGES)

Votre projet doit participer à la transition écologique. L'objectif ici est d'évaluer l'impact environnemental du déploiement de votre solution

- o Décrivez en détail et de manière argumentée le principal impact environnemental positif de votre/vos solution(s) actuellement et à horizon de 3 ans. Tenir compte des éventuels effets rebonds, transferts de pollution, etc.)*

L'impact environnemental principal est bien évidemment lié aux économies de CO2 pour la lutte contre le réchauffement climatique et de NOx contre la pollution atmosphérique.

Toutes ces économies sont bien évidemment liées au report modal principal de la voiture vers le vélo. Nous convertissons ainsi les km de mobilité à vélo en économies de CO2 et de NOx par rapport à la voiture qui est le mode de déplacement majoritaire pour les courtes et moyennes distances. Pour affiner les calculs d'économies de CO2 et de NOx nous projetons dans une évolution future de demander à l'utilisateur son mode de déplacement principal qui peut être différent de la voiture solo (transport en commun,...).

Néanmoins nous savons que nous devons pondérer nos chiffres avec la pollution digitale que nous générons inévitablement (serveurs, consommation smartphones,...). Cela fait partie de nos actions en cours.

L'impact sur la pollution sonore est également bien réel mais n'est pas évaluable à ce jour avec Uwinbike.

Aujourd'hui les 2.200 cyclistes inscrits sur Uwinbike, répartis chez plus 30 employeurs, ont parcourus 21.800 trajets domicile-travail totalisant 203.000 km de vélotaf, 35 tonnes d'économies de CO2e et 120 kg de NOx.

Nous appliquons actuellement les barèmes de l'ADEME dans nos calculs.

A horizon 3 ans nous tablons sur 30.000 tonnes d'économies cumulées de CO2e avec les hypothèses suivantes.

2022 : 20.000 cyclistes inscrits.

2023 : 50.000 cyclistes inscrits.

2024 : 100.000 cyclistes inscrits.

Chaque cycliste parcourant 10 km aller-retour domicile-travail 100 jours par an.

Nous prenons un barème de 176g d'économies de CO² par km.



- o *Indiquer succinctement pour chacun des critères ci-dessous. Compléter pour tous les critères, y compris en indiquant un impact neutre si le critère n'est pas pertinent ou s'il n'y a pas d'impact significatif*

	Impacts directs et indirects, positifs et négatifs, et leurs éléments de quantification & moyens d'évaluation et de suivi
Atténuation du changement climatique	Impact direct : économies de CO2. Km de mobilité convertis en économie de CO2 avec le barème ADEME.
Adaptation au changement climatique	Le changement climatique a, et va continuer d'avoir des conséquences sur l'économie et notamment sur la mobilité. Les problèmes liés à l'approvisionnement en énergie électrique ou fossile feront que les déplacements du quotidien avec les modes de transport actuels deviendront de plus en plus coûteux. L'incitation, dès maintenant, aux modes actifs avec Uwinbike constitue donc une solution résiliente d'avenir.
Utilisation durable et protection de l'eau et des ressources (dont marines)	Néant
Protection et restauration de la biodiversité et des écosystèmes	Néant
Prévention de la pollution et surveillance/contrôle	Néant
Transition vers une économie circulaire	Néant