



Preuves du “Produit Minimum Viable” Uwinbike

- o *Etat de développement et de déploiement de la solution, en particulier fournir les éléments attestant la viabilité du produit minimum viable (tests clients déjà réalisés, date de déploiement de la solution, nombre de clients utilisant la solution...) sous la forme d'un fichier écrit et/ou d'un lien vers un fichier multimédia*

Avec les expérimentations à l'échelle que nous avons réalisées avec Tisséo et Ile de France Mobilités (www.uwinbike.com/experimentations) et celle en cours avec EcoMode (www.uwinbike.com/ecomode) nous avons validé la pertinence de notre concept vis-à-vis des besoins utilisateurs cyclistes, des employeurs, des Autorités Organisatrices de la Mobilités et des collectivités.

Les différents concours et une sélection à un AOP nous ont permis de récolter des subventions et des contrats pour un total d'environ 250 K€. Ces fonds ont été intégralement réinvestis pour financer majoritairement le développement informatique, l'infrastructure digitale et le développement commercial.

En implantant Uwinbike dans plusieurs régions nous avons aussi démontré que notre solution est facilement déployable partout en France et plus tard en Europe.

Nous avons donc aujourd'hui l'équivalent d'un PMV (Produit Minimum Viable) avec lequel nous avons pu commencer à valider notre modèle économique. Ce PMV correspond à notre V1.0.

Les nombreux et précieux retours de nos clients nous ont aussi permis de mesurer l'écart technique que nous devons combler pour satisfaire vraiment les besoins et convertir plus de clients.

Nous savons que cette étape est indispensable pour permettre notre première levée de fonds.

D'un point de vue technique, nous avons une capacité financière propre d'environ 80 K€ que nous allons engager sur le premier semestre 2022 pour gagner en robustesse et développer les fonctionnalités qui nous manquent. C'est ce que nous appelons la V1.1.

Cette étape est indispensable à la finalisation de notre BP et pour accompagner notre première "levée de fonds d'amorçage" probablement au 2ème semestre 2022..

Cette levée de fonds nous conduira à investir dans de nouvelles fonctionnalités (pour créer la V1.2) et à recruter des ressources commerciales.

En 2023 nous envisageons une deuxième "levée de fonds d'accélération" pour développer la V2.0 qui s'accompagnera de nouvelles fonctionnalités et surtout de nouveaux services pour booster notre développement.

Dans cette démarche BP - levée de fonds nous sommes aidés par le programme d'accélération Cleantech Booster dans le Gard dont nous faisons partie > cleantech-booster.cc-pontdugard.fr

*Parmi plus de 20 employeurs qui utilisent Uwinbike dans le Top 3 nous avons :
1/ Airbus (Toulouse + Elancourt) : 660 inscrits / 82.515 km / 7.709 trajets / 14,5T d'économies de CO2e*

2/ CHU Montpellier : 139 inscrits / 29.775 km / 4.586 trajets / 5,2T d'économies de CO2e

1/ Airbus (Toulouse + Elancourt) : 660 inscrits / 82.515 km / 7.709 trajets / 14,5T d'économies de CO2e

2/ Clinique Rhena Strasbourg : 21 inscrits / 8.919 km / 1.159 trajets / 1,5T d'économies de CO2e

Historique des activités Uwinbike :

- o Avril 2019 : Naissance de l'idée*
- o Mai 2019 - août 2019 : Prototypage de l'appli pour étude de faisabilité*
- o Sept 2019 - avril 2020 : Développement du concept Uwinbike avec notre version prototype - 5.000 km de tests à vélo*
- o Décembre 2019 : Première place au salon Connected Lab à Paris.*
- o 2020 : Lauréat du concours "Ma solution pour le climat" la région Occitanie - Financement participatif de 145 K€*
- o 27 mars 2020 : Création de Uwinbike SAS*
- o 2020 : Membre de la French Tech Toulouse*
- o 2020 : Référencé à Solar Impluse
solarimpulse.com/entreprises/uwinbike?changelang=fr*
- o 2020 : Référencement sur France Mobilités - www.francemobilites.fr/solutions/uwinbike*
- o Début 2021 : Appel d'offre public remporté par Uwinbike => expérimentation Commute/Tisséo de 8 mois sur Toulouse avec Airbus, Safran, Sopra Steria, ATR, Aéroport Toulouse Blagnac, Toulouse Métropole - 40 K€ - www.projetcommute.fr/*



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

- o Début 2021 : Uwinbike membre et administrateur du cluster Vélo Vallée
<https://velo-vallee.fr>*
- o Mi 2021 : lauréat du concours mobilité de Ile de France Mobilités. Expérimentation de 6 mois avec des entreprises et collectivités sur la région Ile de France - 40 K€*
- o 2021 : Uwinbike retenu comme solution digitale vélo dans le cadre du projet Eco-Mode
www.uwinbike.com/ecomode - 30 K€*
- o 2021 : Citation sur le site du Ministère de la Transition Ecologique :
www.ecologie.gouv.fr/faq-forfait-mobilites-durables-fmd*
- o Sept 2021 : Sélectionné pour le programme d'accélération Cleantech Booster -
cleantech-booster.cc-pontdugard.fr*
- o Sept 2021 : Adhésion à l'Écosystème Mobilité www.ekosysteme-mobilite.com de Ekodev*
- o Sept 2021 : Consultant pour le Label employeur Pro Vélo employeurprovelo.fr*
- o Sept 2021 : Challenge Tourisme & Mobilité "La mêlée numérique" - Prix "Coup de coeur du jury"*